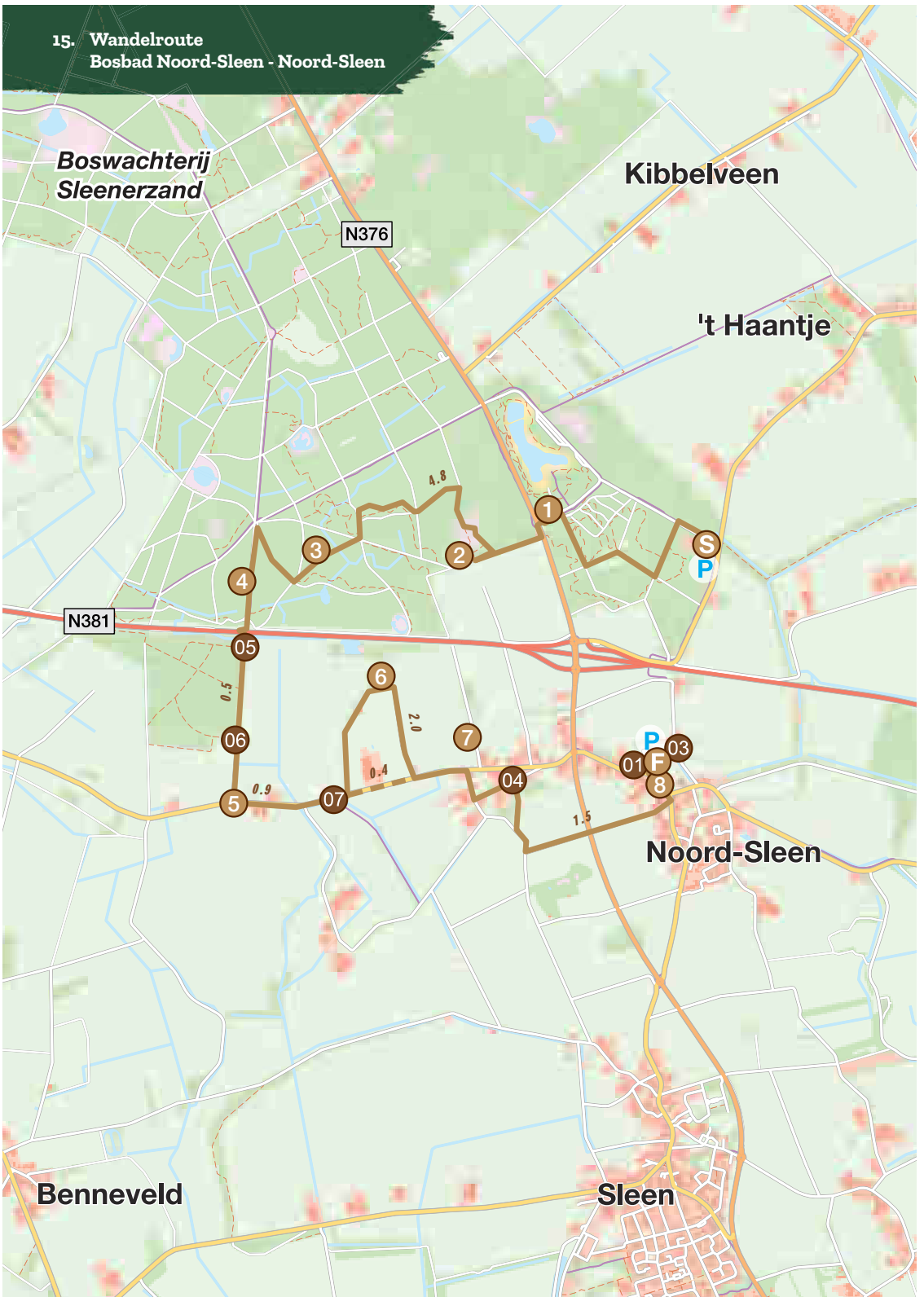


15. Wandelroute
Bosbad Noord-Sleen - Noord-Sleen



Bosbad Noord-Sleen - Noord-Sleen



Startlocatie

Bosbad Noord-Sleen,
Het Haantje 86



Wandelafstand

9,6 kilometer



Parkeerplaats

Parkeerterrein van het Bosbad



Horeca

Bij Bosbad Noord-Sleen is horeca
alleen met toegangskaartje bereikbaar.
In Noord-Sleen is horeca aanwezig

De route voert via de zuidkant van de Kibbelkoele naar de jeneverbestruwelen op het Sleenerzand. Het gevarieerde bos vertelt onderweg verschillende verhalen van de Tweede Wereldoorlog. Je vindt er een onderduikershol en monumenten voor de bemanning van Engelse vliegtuigen die daar zijn neergestort. Tijdens de wandeling kom je langs hunebed D50 en leidt de route je door een oud landschap rond Noord-Sleen.

1. Loop naar het einde van de parkeerplaats en ga linksaf over de asfaltweg richting De Kibbelkoele.
2. Sla bij de eerste brede zandweg linksaf. Kruis de mountainbike-route, laat deze eerst links liggen en daarna rechts. Blijf rechtdoor lopen.
3. Ga bij de eerste kruising daarna rechtsaf. Volg het pad over het heuveltje. Sla bij het gravelpad linksaf.
4. Loop via de oude speelweide tot de kruising en ga rechtsaf. Volg het pad en negeer de zijwegen.
5. Ga langs de parkeerplaats en ga linksaf over het fietspad naast de asfaltweg. Als je rechtdoor loopt, kom je na ongeveer 150 meter bij recreatieplas de Kibbelkoele.

1 De Kibbelkoele is begin jaren zeventig ontstaan door zandwinning bij de aanleg van de N381, de Frieslandroute van

Emmen naar Drachten. De Kibbelkoele is ongeveer 4 hectare groot en is ondiep. Het heeft een breed zandstrand met een langzaam aflopende bodem. Met name hierdoor is de plas geschikt als speelvijver voor kinderen.



6. Steek de autoweg, de Middelesweg over en ga op het fietspad linksaf.
7. Ga na het woonhuis rechtsaf, het bospad langs de bosrand op.
- 2 Na 400 meter zie je aan de rechterhand een gedenksteen. Op 11 januari 1944 kwam een geallieerd toestel boven Noord-Sleen in de problemen. Nadat alle overige bemanningsleden uit het vliegtuig waren gesprongen, wist de piloot Th.E. White het vliegtuig zo te manoeuvreren dat het niet op het dorp stortte, maar in de boswachterij Sleenerzand. Het monument is onthuld in 1990 door Th.E. White zelf.
8. Keer bij de gedenksteen om en ga na 100 meter linksaf het bos in.
9. Steek via het kronkelende paadje het heideveldje over. Negeer alle zijpaden.
10. Ga bij de vakantiewoning linksaf.
11. Steek de kruising over en ga voor het bankje rechts het smalle bospad in.
12. Sla aan het einde van het pad, bij de T-splitsing linksaf.
13. Neem op de vijfsprong de tweede weg rechts. Hier volg je een stukje Pieterpad, te herkennen aan de wit-rode markering. Na 200 meter zie je rechts een vliegtuigmonument.



- 3 Een viermotorige Engelse bommenwerper Halifax B II, deel uitmakend van het 77ste Squadron, stortte op 14 mei 1943

's nachts om 02:30 uur op deze plek neer. Het was aangeschoten door een Duitse nachtjager, boven het grensgebied bij Emmen. Ter nagedachtenis aan de zeven omgekomen bemanningsleden werd dit monument opgericht. Ze zijn op de algemene begraafplaats in Sleen begraven.

14. Blijf het pad volgen, negeer het pad naar rechts en ga op de kruising, voor bosvak 26 rechtsaf.
15. Steek het fietspad over en ga bij de zandweg linksaf, parallel aan het fietspad. Na 300 meter rechts is een onderduikershol.
- 4 In de Tweede Wereldoorlog verborgen onder andere verzetsstrijders en Joden zich in holen op de heide of in het bos, zodat zij uit handen van de Duitsers bleven. De verstoppiek in het Sleenerzand was in gebruik vanaf het voorjaar van 1944 tot november van dat jaar en bestond uit twee holen, een dagstee en een slaapstee. Restanten van de holen zijn nog steeds zichtbaar in de bosbodem.
16. Vervolg het pad over het fietspad door de fietstunnel onder de N381.
17. Ga rechtdoor en volg bij het einde van het bosperceel vanaf W6 de wandelknooppuntenroute tot W7. Loop door tot de Zweeloërstraat.
- 5 Aan het eind van de weg aan de andere kant van de Zweeloërstraat staat Elsie's stien. In een ver verleden werd op deze plek een dode vrouw gevonden, omgekomen door messteken. Ze bleek een zwerfster te zijn, Elsie. Ze lag op de grens van de marken van Zweeloo en Sleen en er ontstond onenigheid wie haar moest begraven. Uiteindelijk is ze in Zweeloo begraven op kosten van Sleen. Sleen plaatste toen een steen als markering.

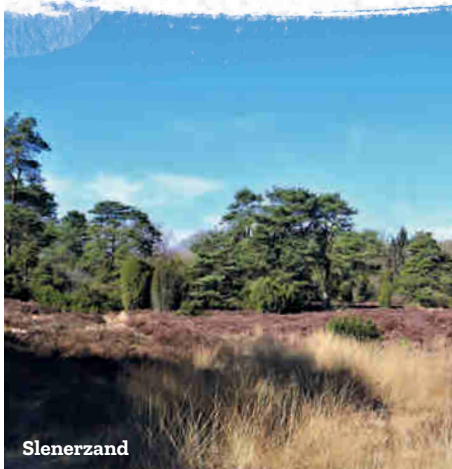
18. Steek de Zweeloërstraat over en ga links het fietspad op naar W7. Ga vanaf W7 richting W4. Neem de eerste weg links, de Kampweg, en ga daarna rechtsaf de Negenbergweg in.

6 *Je loopt door een gebied wat in de Bronstijd al bewoond was. Hier is een boerderij van 3000 jaar oud, uit de Brons- of IJzertijd opgegraven.*

Alternatieve route

De route kan ongeveer 1 kilometer worden ingekort door de Zweeloërstraat rechtdoor te blijven volgen en niet linksaf de Kampweg op te gaan. Na de eerste weg links wordt de route weer opgepakt.

19. Ga terug op de Zweeloërstraat en sla linksaf.
20. Volg na het bord Noord-Sleen niet meer de wandelknooppuntenroute, maar ga links de Hunebedweg in. Loop door tot het tweede hunebed D50 aan de rechterkant van de weg, na ongeveer 300 meter.
- 7** *D50 is een vrij groot hunebed van 17 meter lang en 4,4 meter breed. De bijna complete ring van vierentwintig grote kransstenen valt direct in het oog. In de negentiende*



eeuw kocht de Staat der Nederlanden dit hunebed van de markegenoten van Noord-Sleen. In 1962 en 1998 is het gerestaureerd.

21. Ga terug naar de Zweeloërstraat en sla daar rechtsaf.
22. Ga na 75 meter linksaf de Wolfsgarenweg in en volg de knooppuntenroute richting W4.
23. Neem de eerste weg links, de Hegenzand.
24. Ga bij W4 rechtsaf, richting W9.
25. Vervolg na de zandweg de route over de asfaltweg, de Groningerweg en ga de eerste weg links, de Tuinweg. Je verlaat de knooppuntenroute.
26. Steek de autoweg, de Middelweg, over.
27. Ga aan het einde van de Tuinweg linksaf, de Markeweg in.
28. Loop op de splitsing rechtdoor de Dorpsstraat in tot W1.
- 8** *Voor de schuur van Dorpsstraat 22 zie je zogenaamde markestenen. Vanaf de dertiende eeuw hadden de boermarken een belangrijke functie in de dorpen. Bij diverse boermarken in Drenthe zie je nog op veel plaatsen markestenen als de scheiding tussen de bestaande marken.*
29. W1 is het einde van deze route.

